

Rallye du Pays du Gier 2016

Jérémie Toedtli – Alexandre Chioso

Compte rendu - Mars

Retour aux affaires gagnant, un sans-faute pour débiter la saison !



Après cinq mois sans compétition, la saison 2016 débutait au rallye du Pays du Gier, à Saint-Chamond. L'objectif était d'une part de retrouver des sensations au volant, mais également de s'accorder parfaitement avec Alex au niveau des notes et de découvrir le team avec lequel nous allons participer à l'intégral de la coupe 208 en France.

Le parcours du rallye est intéressant avec au programme du premier jour, deux petites spéciales en fin d'après-midi, et le lendemain, deux boucles de trois longues spéciales, de respectivement 23, 22 et 19 kilomètres.

C'est parti, mais dès le début de l'épreuve, j'ai rencontré quelques petits soucis de jeunesse sur la voiture, principalement dus à un rodage insuffisant, mais également à un boîtier électronique défectueux pour l'un des paramètres moteurs, qui heureusement n'a pas engendré de panne, mais une carence en performance. En plus de ces petits problèmes, je n'ai pas réussi à complètement me lâcher et à prendre confiance, toujours sur la défensive, subissant la voiture. C'est donc un peu déçu que nous sommes rentrés le premier soir, mais remotivé par Jess, notre ingénieur, nous avons retrouvé le moral et également discuté de piste de réglages pour le lendemain.



Dans la première spéciale du samedi matin, nous avons repris la tête du R2, les réglages ont payés, puisque j'ai enfin pu m'approprier le pilotage de cette voiture. La confiance est revenue et le rallye a vraiment commencé à ce moment-là pour moi. La deuxième spéciale, ma préférée, offre un tracé unique avec énormément de changements de rythmes, des portions très large et lisse aux routes étroites et bosselées toujours ultra rapide. Nous réalisons un temps canon, avant de perdre 5-6 secondes à 500 mètres de l'arrivée, à cause d'un concurrent en travers de la route. Pour terminer la boucle de plus de 60 km, la troisième spéciale, qui est encore plus rapide que les deux précédentes, avec une vitesse moyenne pour les premiers de 120 Km/h. Nous avons poursuivi notre lancée, avec le meilleur temps du R2, sans prendre de risques démesurés.



A l'assistance, nous avons effectués quelques modifications réglages, pour rendre la voiture un peu plus rigide notamment dans les longues courbes, ou la voiture pouvait tendance à prendre un peu trop d'angle. Les réglages furent concluent, puisqu'on a amélioré nos temps lors deux premiers chronos de l'après-midi, le dernier étant en fin de journée, l'humidité est retombée, rendant les conditions de routes plus délicates que le matin-même. Nous terminons le rallye à la 17^{ème} place et 1^{er} du R2, de bons augures pour la suite. L'objectif a été rempli à la perfection, nous avons pu constater les petits détails à régler pour être encore plus compétitif avec le team. Un grand merci à Jess, qui a su être à l'écoute de nos problèmes et trouvé des solutions

efficaces, bravo à Alex qui m'a une nouvelle fois montré son talent de copilote, merci à CHL Sport Auto, qui malgré queques soucis de jeunesse, ont construit une belle monture ! Et surtout merci à tous les partenaires qui me soutiennent et me font confiance, ainsi qu'aux fans qui me suivent de près ou de loin ! Rendez-vous le 2-3 Avril, pour la première manche de la 208 RallyCup, le rallye terre des Causses, où il y aura plus de trente 208 !

